



IMPACTUL LIMITELOR DE CHELTUIELI STABILITE PROGRAMULUI MAJOR FORȚE AERIENE PENTRU URMĂTORII ANI, ÎN DIFERITE VARIANTE DE FINANȚARE

THE IMPACT LIMITS OF SET SPENDING FOR AIR FORCE MAJOR PROGRAMME FOR THE COMING YEARS, IN VARIOUS FINANCING OPTIONS

Lt.drd. Diana MANOLACHE*
Lt.cdor. Crăciun-Ciprian CHIȘ**

Proiecția bugetului Ministerului Apărării Naționale pentru următorii ani, prevăzută în Legea bugetului de stat pe anul 2014 (Legea nr. 356/2013), nu permite realizarea proiectelor și programelor necesare pentru restabilirea capacității de luptă a armatei României, chiar și în condițiile în care acestea au fost prioritizate din punct de vedere al importanței. De subliniat este faptul că evaluarea capacității operaționale a Armatei României are relevat faptul că aceasta se situează sub nevoile misiunii, ceea ce presupune un nivel ridicat de risc privind îndeplinirea misiunilor executate.

Prin urmare, reorganizarea Planului de înzestrare a Armatei României este imperios necesară, iar realizarea proiectelor și programelor nu este posibilă fără suplimentarea graduală a bugetului Ministerului Apărării Naționale, până la atingerea nivelului de 2% din PIB, potrivit documentelor oficiale aprobate pe plan național și în cadrul NATO.

The Ministry of Defence's budget projection for the coming years, provided by the State Budget Law 2014 (Law no. 356/2013), does not allow projects and programs needed to restore the Romanian Armed Forces fighting capacity, even in conditions in which they were prioritized in terms of importance. It is worth mentioning that the evaluation of the operational capacity of the Romanian Armed Forces has revealed that it is below the needs of the mission, which requires a high level of risk on the execution of the accomplished missions.

Therefore, the reorganization of the Romanian Armed Forces procurement plan is urgently needed, and the implementation of projects and programs is impossible without the gradual supplementation of the Ministry of National Defense's budget, to the reaching of 2% of GDP level, according to official documents approved at the national level and NATO framework.

Cuvinte-cheie: Forțe Aeriene; alocații bugetare; proiecte/programme de înzestrare; limite de cheltuieli; avion.

Keywords: Air Forces; budget allocations; procurement projects/programs; limits of set spending; airplane.

Limitele de cheltuieli stabilite Programului Major Forțe Aeriene pentru perioada 2015-2018, în configurația alocării a 1,71% din PIB în anul 2015 pentru Ministerul Apărării Naționale și creșterii graduale a bugetului, cu atingerea procentului de 2% din PIB în anul 2017, vor asigura, în principal, următoarele:

a) reducerea graduală a decalajului în implementarea prevederilor Programului multianual de restabilire a capacității de luptă a

Armatei României pentru perioada 2013-2016 și în perspectivă, până în anul 2022 (PmA), aprobat printr-o hotărâre a Consiliului Suprem de Apărare a Țării.

Etapele de consolidare a structurilor aparținând Forțelor Aeriene nu au beneficiat în perioada anterioară de susținerea necesară, determinând un decalaj de câțiva ani în respectarea termenelor. Dacă în perioada 2015-2018, resursele financiare ar fi alocate în varianta prognozată (alocarea a 1,71% din PIB etc.), un aspect pozitiv ar fi reducerea întârzierilor de etapă cu aproximativ un an. Astfel, la nivelul anilor 2018-2019, prin menținerea unui nivel ridicat al alocațiilor bugetare, este posibilă reintrarea în grafic a îndeplinirii obiectivelor

* **Statul Major General**

** **Statul Major General**

e-mail: dianamanolache88@yahoo.com

e-mail: chis.ciprian@yahoo.com



stabilite, precum și realizarea stării finale dorite pentru anul 2022.

În vederea derulării corespunzătoare a etapelor de consolidare, pe lângă asigurarea graduală a finanțării este necesară și majorarea nivelului de încadrare cu personal, pentru a se realiza completarea cu efective a structurilor destinate reacției imediate și descurajării, precum și a celor cu reacție operațională ridicată. În acest sens, este necesar a se continua demersurile, la nivelul Ministerului Apărării Naționale, pentru creșterea cifrei bugetate de personal și completarea corespunzătoare a deficitelor la nivelul Programului Major Forțe Aeriene, și nu numai.

Totodată, asigurarea limitelor de cheltuieli prognozate pentru următorii ani va permite demararea și susținerea graduală a proiectelor/programelor planificate pentru:

- completarea deficitelor de dotare și de înzestrare a forțelor;
- repunerea în capacitate a echipamentelor defecte sau cu resursa tehnică epuizată/expirată;
- constituirea/completarea etapizată a stocurilor de luptă (în principal, realizarea stocului trupelor, cu prioritate pentru structurile cu termen gata de luptă până la 30 de zile);
- intensificarea graduală a instruirii/antrenării personalului și instrucției forțelor, pentru atingerea standardelor de pregătire.

În aceste condiții, structurile pentru reacție imediată, cu misiuni de intervenție, supraveghere și avertizare timpurie și care execută serviciul de luptă în Forțele Aeriene, vor asigura îndeplinirea misiunilor, cu un nivel de intensitate în creștere anuală, dependent de materializarea oportună a acțiunilor de suport logistic și finalizarea sincronizată a proiectelor/programelor de dotare, înzestrare, refacere a stării tehnicii de luptă.

b) continuarea, în perioada următoare, a măsurilor ordonate în anul 2014, privind intensificarea instruirii și pregătirii forțelor, pe fondul degradării cu rapiditate a mediului de securitate în proximitatea teritoriului național.

Aplicarea măsurilor ar necesita un plan de zbor anual cu un număr minim de ore de zbor. Anual, în varianta optimistă a alocării fondurilor financiare, se va asigura o creștere graduală a numărului de ore de zbor, ajungând ca la nivelul anilor 2020, personalul navigant să atingă standardele de pregătire solicitate. În prezent, nivelul de antrenament (nu cel de pregătire) a personalului

navigant nu permite atingerea performanțelor personalului navigant din alte state membre NATO. Acest aspect se datorează mai multor factori, dintre care putem enumera: insuficiența susținerii financiare din perioada precedentă strict pentru această problematică, starea curentă a tehnicii de aviație din dotare, precum și stadiul actual scăzut al abilităților personalului navigant.

Suplimentarea bugetară din anul 2014 și limitele de cheltuieli prognozate pot asigura o creștere etapizată cu potențial de atingere a pragului maximal de număr de ore de zbor la nivelul anului 2022. Acest lucru este realizabil numai și numai în condițiile menținerii unor alocații bugetare ridicate. La fel de importantă, în acest context este capacitatea și nivelul de implicare a industriei de apărare, precum și a pieței de profil pentru acoperirea oportună a nevoilor și cerințelor Forțelor Aeriene.

c) îndeplinirea angajamentelor în cadrul NATO și UE. Cu potențialul operațional actual, în raport cu cerințele angajamentelor asumate de România, Forțele Aeriene române pot asigura o participare nesemnificativă la operațiile NATO pentru apărarea colectivă. Totodată, la momentul actual, nu se asigură participarea cu întregul pachet de forțe destinat NATO/UE la operații de scurtă durată, cu rotire, dar nici participarea cu o parte din pachetul de forțe destinat NATO/UE la operații de lungă durată, cu rotire.

În situația creșterii graduale a bugetului, procesul de reducere/eliminare a limitărilor/deficitelor operaționale și întârzierilor în realizarea arhitecturii de capabilități a Forțelor Aeriene poate fi susținut, printr-o abordare etapizată, conform prevederilor PMA, oferind posibilitatea creșterii contribuției Forțelor Aeriene române pentru îndeplinirea angajamentelor României privind apărarea colectivă și participarea la operații NATO/UE.

d) respectarea termenelor de implementare a Țintelor de Capabilități asumate de România în cadrul Alianței, pe baza mandatului aprobat de Consiliul Suprem de Apărare a Țării și, ulterior, în cadrul NATO. Corespunzător profilului prognozat al alocațiilor bugetare, se va evita o mare parte dintre întârzieri, asociate mai ales cu etape de proces în creșterea capacității operaționale a forțelor (intensificare graduală a antrenamentului personalului și instrucției forțelor, completare etapizată cu personal, material, tehnică și echipamente);



e) demararea în anul 2017 a fazei a II-a din cadrul etapei I – Capacitatea operațională Aeriană Critică, privind implementarea programului „Avion multirol al Forțelor Aeriene”;

f) respectarea obligațiilor financiare contractuale pentru programele de înzestrare în derulare (avionul C-27J Spartan, instalare sistem de război electronic pe avionul C-130 etc.), precum și inițierea și derularea etapizată a noilor programe și proiecte de achiziții pentru completarea deficitelor de capabilități (SHORAD-V/SHORAD, sistem integrat de securitate în obiectivele militare, platforme de transport multifuncționale, autoturisme de transport blindate și neblindate tip ușor, sistem de război electronic terestru mobil, radare 3D Long Range, radare 3D pentru dirijare la apropiere și aterizare, modernizare elicoptere și instalare sisteme de război electronic, echipamente de comunicații-informatică și infrastructură pentru rețele fixe și mobile, precum și echipamente specifice pentru asigurarea securității și apărării cibernetice etc.)¹;

g) respectarea obligațiilor naționale asumate referitoare la realizarea la CRC (Centrul de Raportare și Control) Balotești a ASBE - ACCS (Air Command and Control) Soft Based Element, prin implementarea țintei de capabilități specifice (îndeplinirea condițiilor de operare și suport a ASBE). Totodată, sunt luate în calcul, în condițiile creșterii alocațiilor bugetare și premise pozitive vizând implementarea Concepției de modernizare a Sistemului de Comandă-Control Aerian Național, pentru alinierea la sistemul NATO;

h) derularea programată a lucrărilor în cadrul obiectivelor de investiții pentru realizarea și modernizarea infrastructurii obiectivelor militare (cu prioritate, infrastructura de aerodrom pentru operarea avionului multirol pe locația Borcea și inițierea similară pentru locația Câmpia Turzii, cofinanțarea proiectelor NSIP, reabilitarea obiectivului îngropat Balotești pentru facilitarea implementării ASBE).

Profilul de creștere graduală a bugetului MApN, cu atingerea în 2017 a procentului de 2% din PIB, în condițiile menținerii și pentru viitor a unui nivel ridicat al alocațiilor bugetare, creează posibilitatea inițierii, în perioada 2018-2019, a celui de-al doilea program de înzestrare de importanță strategică al Forțelor Aeriene – HSAM (High Surface Air Missile).

Pentru anul 2015, în condițiile limitelor actuale de alocații bugetare, limite ce au fost stabilite în

această configurație de către legile în vigoare², se poate afirma că se va susține un plan de zbor cu un număr maxim de ore de zbor care este nesatisfăcător în raport cu standardele de atins, determinând următoarele consecințe asupra misiunilor Forțelor Aeriene:

a) pe timp de pace, următoarele misiuni se execută limitat sau nu mai pot fi desfășurate:

- Serviciul de Luptă Poliție Aeriană sub comanda NATO se execută în zona de risc ridicat și sub nivelul standardelor NATINAMDS, pentru încă un an (al șaselea consecutiv). Nu se asigură menținerea nivelului de antrenament al personalului, cu riscul de a nu mai avea piloți pregătiți să execute serviciul de luptă în toate condițiile. Continuarea instrucției sub standard (la un nivel actual de 50-60 ore de zbor/an/pilot), cu tehnică de luptă învechită și alocații bugetare insuficiente pentru susținerea mentenanței și suportului logistic a misiunilor, are implicații grave asupra suveranității în spațiul aerian național și nu mai permite controlul stării de siguranță aeronautică;

- Serviciul de Luptă Poliție Aeriană Extins sub comanda națională, cu avioanele IAR-99 ȘOIM și elicopterele IAR-330 PUMA SOCAT, nu se poate executa pentru al treilea an consecutiv. Neîndeplinirea acestui tip de misiune amplifică intensitatea de întrebuintare a capabilităților destinate pentru rezolvarea unor posibile situații aeriene vizând aeronave care utilizează neautorizat spațiul aerian național, cu evoluții la înălțimi mici și viteză redusă;

- Serviciul de Luptă Poliție Aeriană sub comanda națională, prin rotație, cu câte un batalion de rachete sol-aer din compunerea brigăzii de rachete sol-aer se poate executa limitat, în condițiile insuficienței suportului logistic, lipsei carburantului special (oxidant) și epuizării resursei tehnice a rachetelor;

- Serviciul de Luptă Căutare-Salvare, inclusiv Serviciul Medical Militar de Urgență – se poate executa numai pe timp de zi. Continuarea instrucției personalului navigant sub standardele cerute (într-un ritm de 10-20 de ore de zbor/an/pilot), asigură doar menținerea în bareme, nu și pregătirea tactică și antrenamentul necesar executării misiunilor în orice condiții;

- celelalte servicii de luptă (supraveghere electronică, comunicații și informatică, supra-veghere CBRN, intervenție EOD etc.) se execută cu limitări, determinate de starea echipamente-



lor, nivelul tehnologic al acestora, deficitul de dotare și neasigurarea resurselor pentru mentenanță și reparații;

- supravegherea spațiului aerian și avertizarea timpurie se asigură cu potențial limitat, în condițiile posibilităților reduse de menținere a parametrilor de descoperire a radarelor FPS-117 și TPS-79(R) fără alocarea bugetară necesară susținerii contractelor de suport logistic prin NSpA (NATO Support Agency);

- transportul aerian strategic se poate executa în limita a opt curse, acoperindu-se nevoile pentru teatrele de operații, conform documentelor și înțelegerilor naționale și internaționale;

- nu se asigură menținerea operaționalizării anumitor capacități, cum ar fi: CSAR (Combat Search and Rescue) și HTM (elicoptere de transport);

- nu se poate realiza capacitatea operațională finală pentru detașamentul de opt elicoptere de transport NATO, destinat asigurării contribuției la NRF 2016 (NATO Reaction Force);

- nu se poate asigura inițierea operaționalizării unor detașamente formate din elicoptere și avioane pentru sprijinul Forțelor pentru Operații Speciale;

- capacitatea de asigurare a zborurilor speciale, umanitare și pentru misiuni de intervenție se va reduce semnificativ, din cauza insuficienței alocațiilor bugetare pentru susținerea mentenanței și suportului logistic a misiunilor, corespunzător standardelor de siguranță aeronautică;

- nu se pot executa zboruri de antrenament pentru exercițiile trageri sol-aer simulate în pozițiile de bază/poligonul Capul Midia și nu se poate asigura resursa de aviație pentru îndeplinirea planului de cooperare cu celelalte categorii de forțe ale armatei, inclusiv sprijinul forțelor de operații speciale;

- nu se poate realiza instruirea personalului navigant și a controlorilor de zbor în poziții înaintate pentru misiuni aer-sol.

b) suplimentar limitărilor prezentate mai sus, sub aspectul misiunilor pe timp de criză și război, se vor manifesta următoarele consecințe:

- apărarea aeriană cu aviația de vânătoare și rachetele sol-aer se poate executa numai pe durata a 1-2 zile;

- nu se asigură apărarea aeriană a aerodromurilor militare, acoperirea aeriană a dispozitivului operativ al forțelor terestre/forțelor navale, precum și a obiectivelor strategice naționale;

- nu se pot executa misiuni de interdicție aeriană și sprijin aerian nemijlocit cu avioanele de luptă;

- asigurarea forțelor pentru misiuni de intervenție la criză teroristă (avioane și elicoptere) și pentru descurajare și reacție în sprijinul grupării de forțe de nivel brigadă întărită/Forțe Terestre, se poate realiza din starea în care se află, în condiții de disponibilitate limitată a elicopterelor și nivel de antrenament redus a piloților/echipajelor;

- nu se asigură îndeplinirea angajamentelor României privind participarea cu forțe la operații NATO/UE.

Cerințele de mentenanță, reparații și suport logistic a misiunilor se asigură la un nivel extrem de redus față de necesități (circa 13%).

Constituirea rezervei de 10% asupra limitei de cheltuieli, care este considerată insuficientă pentru 2015, va determina blocaje în derularea achizițiilor, amplificând deficitul în domeniul susținerii capacităților pentru îndeplinirea misiunilor.

Constrângerile identificate pe limitele de cheltuieli stabilite anulului 2015 sunt în profil similar și pentru perioada următoare, amplitudinea impactului negativ pe domeniile afectate va fi proporțională cu nivelul deficitelor și consumurilor nerecuperate, propagate de la un an la altul.

Limitele de cheltuieli stabilite în configurația prevăzută de legile în vigoare sunt insuficiente pentru toată perioada, determinând următoarele:

- asigurarea finanțării necesare implementării fazei I din cadrul etapei I – Capacitatea Operațională Aeriană Critică, privind implementarea programului „Avion multirol al Forțelor Aeriene” (avioane, echipamente și utilaje, instruire, infrastructură). Se estimează deficite anuale în finanțarea lucrărilor de infrastructură pentru operarea avionului multirol în locația Borcea, care pot fi acoperite abia în următorii 3-4 ani;

- asigurarea anuală parțială a cofinanțării proiectelor NSIP (NATO Security Investment Programme), altele decât cele aferente programului avionului multirol: platformă de parcare pentru aeronave la Baza de Transport Aerian de la Otopeni și implementare ASBE la AOC (deficitele pot fi acoperite în următorii 3-4 ani), cu impact direct asupra respectării fazelor de implementare a proiectelor și riscul ieșirii din graficul stabilit cu autoritățile NATO (cel mai afectat este cel legat de implementarea ASBE, pentru care nu se pot întreprinde nici măcar acțiunile din responsabilitatea națională privind asigurarea facilităților de instalare și operare a ASBE);

- amânarea până la orizontul anilor 2017-2018 a inițierii de noi proiecte de achiziții/reparații pentru completarea dotării forțelor operaționalizate



și repunerea în capacitate a stării tehnicii, dependent de nivelul resurselor disponibile după acoperirea deficitelor prezentate anterior;

- amânarea după anul 2018 a inițierii de programe de înzestrare și reparații la tehnică, a căror viabilitate va fi dependentă de decizia guvernamentală de susținere consistentă și constantă cu resursele necesare;

- perpetuarea deficitelor de capabilități la nivelul Forțelor Aeriene, cu impact asupra planurilor curente (PmA și Planul de Ținte de Capabilități – asumate la nivel guvernamental) și afectarea gravă a capacității de apărare.

Limitele de cheltuieli stabilite pentru anul 2015 Programului Major Forțe Aeriene în configurația alocării a 1,71% din PIB pentru Ministerul Apărării Naționale³, asigură suplimentar următoarele:

- creșterea cu aproximativ 63% a nivelului de asigurare a cerințelor de mentenanță și suport logistic a misiunilor (carburanți, piese de schimb, servicii de mentenanță, reparații capitale de tehnică), de la un nivel de 13% la un nivel apropiat de necesități de circa 76%;

- creșterea cu aproximativ 50% a antrenamentului personalului navigant (la un număr satisfăcător de ore de zbor) față de planul actual de zbor aferent bugetului configurat pe limitele prevăzute de legile în vigoare;

- crearea condițiilor pentru reluarea Serviciului de Luptă Poliție Aeriană Extins la sfârșitul anului 2015/începutul anului 2016;

- creșterea graduală a nivelului de asigurare a condițiilor tehnice pentru executarea supravegherii aeriene și avertizării timpurii;

- intensificarea antrenamentelor în serviciul de luptă, creșterea numărului de exerciții întrunite și, implicit, a participărilor la acestea;

- inițierea constituirii și completării etapizate a stocului trupelor (cu prioritate pentru structurile cu termen gata de luptă până la 30 de zile);

- creșterea cu aproximativ 35-40% a nivelului de asigurare materială și de servicii pentru funcționarea structurilor și îndeplinirea misiunilor (utilități, hrănire, echipare etc.);

- acoperirea deficitelor aferente anului 2015 pe domeniul cheltuielilor de capital (cele mai importante fiind evidențiate anterior);

- continuarea acțiunilor inițiate în anul 2014 privind refacerea stării tehnicii;

- inițierea de achiziții etapizate de echipamente pentru completarea deficitelor la

nivelul forțelor pentru descurajare și reacție cu capacitate operațională ridicată;

- declanșarea procesului de reducere a limitărilor la nivelul forțelor operaționale;

- recuperarea graduală a întârzierilor în consolidarea structurilor;

- continuarea măsurilor de intensificare a instruirii și pregătirii forțelor, pe fondul degradării mediului de securitate în proximitatea teritoriului național.

Creșterea graduală a bugetului după anul 2015, cu atingerea procentului de 2% din PIB în anul 2017 și continuarea în această configurație va oferi posibilitatea consolidării eforturilor curente și materializării rezultatelor așteptate la nivelul stabilit prin PmA.

În aceste condiții, se consideră că până la sfârșitul anului 2018, se vor realiza:

- constituirea și completarea stocului trupelor;

- asigurarea condițiilor tehnice pentru executarea supravegherii aeriene și avertizării timpurii, a serviciului de luptă și a misiunilor de intervenție, precum și inițierea exploatării avionului F-16 și executării Serviciului de Luptă Poliție Aeriană NATO în locația Borcea;

- creșterea graduală a nivelului de antrenament a personalului navigant, cu un ritm de 1-2.000 ore de zbor pe an, în vederea apropierei de standardele NATO de instruire în zbor și reducerii semnificative a deficitelor sub aspectul abilităților și capacității de îndeplinire a misiunilor în orice condiții;

- devansarea față de planurile actuale a unor acțiuni privind implementarea Țintelor de Capabilități (completarea unor deficite de echipamente pe domeniile EOD, CBRN, echipamente de comunicații-informatică și infrastructură pentru rețele fixe/mobile și securitate/apărare cibernetică etc);

- derularea unor programe viabile de refacere a stării tehnicii;

- reducerea semnificativă a limitărilor de natură tehnică la nivelul forțelor pentru descurajare și reacție (inclusiv cele puse la dispoziție NATO/UE), cu efect în creșterea nivelului de îndeplinire a misiunilor de apărare aeriană și a potențialului de angajare în operații NATO/UE (asigurarea operațiunilor de mentenanță la toate categoriile de tehnică; executarea de lucrări de reparații capitale pentru consolidarea capabilităților de apărare aeriană - MiG-21 Lancer în variantele aer-aer și



aer-sol, IAR-99 în variantele ȘOIM și Standard, IAR-330 în variantele S/M/L, C-130, AN-30, IAK-52, IAR-316B, precum și a celor cu baza la sol atât rachete HAWK, cât și SA-2);

- menținerea operaționalizării forțelor menționate anterior și finalizarea operaționalizării forțelor cu termene de punere la dispoziția NATO până în anul 2019 (elicoptere CSAR, elicoptere de transport, avioane de transport C-27J Spartan);

- pregătirea forțelor destinate contribuției la NRF (8 elicoptere de transport pentru anul 2016, 1 modul EOD pentru anul 2017 și 4 elicoptere CSAR pentru anul 2018);

- finalizarea rapidă a programelor de înzestrare în derulare ce se vor finaliza, în condițiile alocațiilor bugetare actuale, în anii 2015-2017, astfel:

- radare 3D long range și radare 3D dirijate la apropiere și aterizare, program prevăzut a se finaliza în 2015;

- programul SHORAD/V-SHORAD cu termen de finalizare în perioada 2015-2016;

- autoturisme de transport blindate și neblindate tip ușor – program prevăzut a se finaliza în 2016;

- IFF mod 5, program prevăzut a se finaliza în 2017;

- programul HSAM și SRE-TM FA din 2018/2019;

- modernizarea elicopterelor din dotare;

- instalarea de sisteme de război electronic;

- sisteme integrate de securitate pentru obiectivele militare;

- platforme de transport multifuncționale;

- inițierea și derularea fazei a II-a a programului avion multirol;

- reîntrarea în graficul de realizare a obiectivelor PmA;

- crearea condițiilor pentru inițierea și de proiecte și programe noi necesare dezvoltării capabilităților;

- completarea deficitelor în cadrul arhitecturii de capabilități a Forțelor Aeriene.

NOTE:

1 http://Activenews.ro/armata-romana-se-va-moderniza-in-mod-accelerat-2014_1813881.html

2 *Legea 356 din 18 decembrie 2013 – Legea bugetului de stat pe anul 2014.*

3 <http://cursdegovernare.ro/analiza-creste-bugetul-armatei-romaniei-nivelul-actual-de-echipare-si-planul-de-inzestrare.html>

BIBLIOGRAFIE

Legea 356 din 18 decembrie 2013 – Legea bugetului de stat pe anul 2014.

http://activenews.ro/armata-romana-se-va-moderniza-in-mod-accelerat-2014_1813881.html;

<http://cursdegovernare.ro/analiza-creste-bugetul-armatei-romaniei-nivelul-actual-de-echipare-si-planul-de-inzestrare.html>.